

# ПТГЛогус

эксклюзивный поставщик Dini Argeo



ПОРТАТИВНЫЕ ПЛАТФОРМЫ  
ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И  
НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

**WWS**



Лучшее решение  
в ваших руках!



## WWS

Наши системы взвешивания транспортных средств - это последнее слово техники доступное на рынке

**ЛЕГКО ИСПОЛЬЗОВАТЬ, БЫСТРО МОНТИРУЕТСЯ, СООТВЕТСТВУЕТ ГОСТ.**

Dini Argeo, итальянская компания, специализирующаяся на разработке и производстве весов и весовых систем, рада представить весовые платформы WWS, инновационный и технологичный продукт, разработанный и полностью изготовленный в Италии, предназначенный для взвешивания транспортных средств и негабаритные объектов.

Платформы WWS могут использоваться во всех сферах народного хозяйства, в которых необходимо быстро и просто взвешивать транспортные средства или конструкции с несколькими опорными точками, такие как автомобили, тракторы, прицепы, самолеты, грузовики, цистерны, контейнеры, бункеры, баллоны, ковши, и т.п.

Изначально система WWS проектировались для создания мобильных весовых станций: благодаря их маленькому весу, мобильности и простоте установки за несколько минут можно создать вековую систему на любой твердой и плоской поверхности





## МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ



ПОЛНЫЙ СПЕКТР  
РЕШЕНИЙ ДЛЯ  
УДОВЛЕТВОРЕНИЯ  
ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

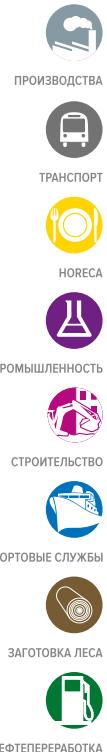
[www.ptg-logus.ru](http://www.ptg-logus.ru)

# WWS

- Грузоприемная поверхность от 400x300 мм до 900x700 мм.
- Грузоподъемность (НПВ) от 600 до 20.000 кг.
- Возможность подключения к основному весовому контроллеру посредством кабеля или беспроводной связи.

## Широкие возможности для применения

- Контроль веса материалов, перевозимых транспортными средствами, с возможностью записи информации о доставке/отгрузке продукта.
- Проверка веса каждого отдельного колеса, каждой отдельной оси, а затем общего веса.
- Расчет координат центра тяжести взвешиваемой конструкции.
- Измерение веса в течение ограниченных промежутков времени (например, сбор урожая и т.д.) без необходимости монтажа на постоянный фундамент.
- Проверка на предмет возможной **перегрузки транспортного средства**.
- **Беспроводная платформа** со встроенным контроллером может использоваться автономно (благодаря интегрированному в него весовому индикатору), что делает ее очень полезной для использования во многих отраслях промышленности.



Платформа WWS,  
установленная на уровне  
пола (в специальной раме) на  
поверхность проезжей части,  
для взвешивания в  
динамике.



КАЧЕСТВО И ТЕХНОЛОГИИ  
ДЛЯ ВАШИХ НУЖД

# WWS



## THE RANGE

<b>WWSB</b> 400x300 мм от 600 до 8000 кг	<b>WWSC / WWSC-RF</b> 500x400 мм от 1500 до 15000 кг	<b>WWSE / WWSE-RF</b> 700x450 мм от 6000 до 15000 кг	<b>WWSD / WWSD-RF</b> 900x500 мм от 6000 до 20000 кг	<b>WWSF</b> 900x700 мм от 10000 до 20000 кг



# WWS

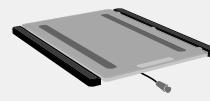
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### БЕСПРОВОДНАЯ ВЕРСИЯ



- Сниженная высота, всего 50 мм.
- Конструкция изготовлена из специального сплава, чрезвычайно прочного и крепкого.
- **Датчики нагрузки** из нержавеющей стали.
- Степень защиты IP68.
- **Встроенный весовой контроллер** на платформе, защищенный благодаря герметизирующей коробке со степенью защиты IP68.
- **Встроенный радиочастотный модуль** для передачи значений взвешивания на удаленный контроллер или внешнее устройство.
- Встроенные колесики для облегчения транспортировки.
- **Внутренняя аккумуляторная батарея** с длительным сроком службы.
- Противоскользящая накладка, прикрепленная под платформу, для хорошего сцепления на поверхностях любого типа..

### ВЕРСИЯ С КАБЕЛЕМ

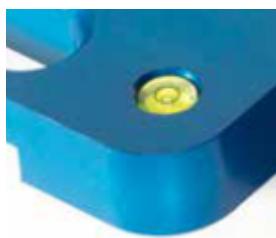


- Сниженная высота, всего 50 мм.
- Чрезвычайно прочная конструкция, изготовленная из специального сплава с высоким сопротивлением.
- Степень защиты IP68 датчиков нагрузки и разъемов для использования в присутствии воды, грязи или пыли.
- **10-метровый кабель** для подключения к весовому контроллеру в комплекте.
- Встроенные колесики для облегчения транспортировки.
- Противоскользящая накладка, прикрепленная под платформу, для хорошего сцепления на поверхностях любого типа.



**ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩАЯ НАКЛАДКА**

для хорошего сцепления на поверхностях любого типа.



**ВСТРОЕННЫЙ УРОВЕНЬ**

для правильной установки платформы.



**ВСТРОЕННЫЙ ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЛЕР**

со степенью защиты IP68  
(Беспроводная версия).



**ЭРГОНОМИЧНАЯ РУЧКА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ**

МОБИЛЬНЫЙ, МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ  
ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЛЕР (ИНДИКАТОР) ДЛЯ  
ПЛАТФОРМ WWS  
**ВЕСОВОЙ КОНТРОЛЛЕР 3590Е**

[www.ptg-logus.ru](http://www.ptg-logus.ru)

# 3590Е



**КРАСНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ ДИСПЛЕЙ**  
для четкого отображения веса.



**ЖК-ДИСПЛЕЙ С ПОДСВЕТКОЙ**  
возможность отображения веса на каждой платформе и расчета центра тяжести.



**С НАСТРАИВАЕМЫМ ФОРМАТОМ ПЕЧАТИ**



WWS

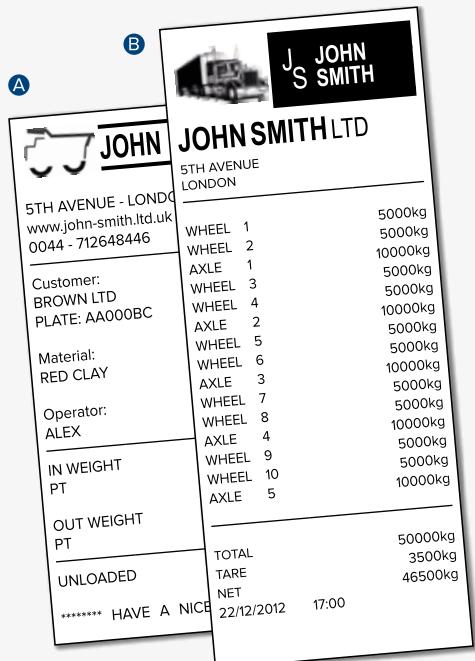
## ФУНКЦИИ

- Быстрое Взвешивание транспортного средства всего за одну операцию (**в режиме поколесного взвешивания**), для которого требуется количество платформ WWS, равное колесам взвешиваемого транспортного средства.
- Взвешивание транспортного средства путем суммирования веса каждой оси (**режим поосного взвешивания**), для которого требуются только две платформы WWS, котроллер автоматически суммирует ось за осью.
- Определение веса каждой оси может быть выполнено вручную, по нажатию на кнопку, когда автомобиль остановлен и правильно расположен на весовых платформах, или автоматически во время движения транспортного средства по платформам.
- Управление взвешиванием при въезде/выезде для расчета и записи веса материалов, перевозимых транспортными средствами, въезжающими или покидающими компанию / строительный объект.

- Автоматический расчет координат центра тяжести (**в режиме поколесного взвешивания**).
- З режима показаний, (обнуляемые и печатаемые независимо):
  - общий вес транспортного средства
  - общий вес всех ранее взвешенных транспортных средств
  - суммарный итог.
- Контроль веса транспортного средства.
- База данных с возможностью создания вручную оператором (регистрация, номерной знак, перевозимый материал, клиент, поставщик и т.д.).
- База данных с возможностью внесения 1000 записей с настраиваемым паролем, каждая из которых состоит из 5 буквенно-цифровых описаний, для управления данными (о транспортном средстве, клиенте и материале).
- ALIBI - памяти

## РАСПЕЧАТАННЫЕ ЧЕКИ

С ВОЗМОЖНОСТЬЮ КОНФИГУРИРОВАНИЯ



### ПРИМЕР:

- A Взвешивание при въезде/выезде  
 B Поколесного и поосного взвешивания

## USB-НОСИТЕЛЬ ДЛЯ ЗАПИСИ РЕЗУЛЬТАТОВ ИЗМЕРЕНИЙ НА ПК

Мы считаем крайне важным иметь возможность регистрации всех взвешиваний, а также оперативного контроля операций.

Все данные доступны в формате Excel, **более 5 000 000 записанных значений веса**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
Velocità	Targa	Cliente	Operatore	Data	Ora	Materiale	Asse 1(kg)	Asse 2(kg)	Asse 3(kg)	Asse 4(kg)	Asse 5(kg)	Totalte(kg)
1												
2												
3	IVECO	AB123CD	ROSSI srl Marco	22/11/2012	16:40	Argilla	12000	16000	14500	16400	15130	74350
4	RENAULT	AA1234H	VERDI spa Andrea	23/11/2012	08:45	Cemento	13000	20000	24000	21500	22000	100500
5												



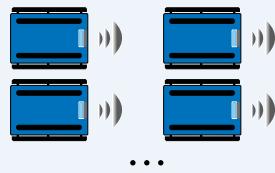
## ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ РЕШЕНИЯ СИСТЕМЫ НА ОСНОВЕ

**WWS**



### БЕСПРОВОДНОЕ ВЗВЕШИВАНИЕ

ВЗВЕШИВАНИЕ  
ВСЕГО  
ТРАНСПОРТНОГО  
СРЕДСТВА  
до 20 платформ



ПООСНОЕ  
ВЗВЕШИВАНИЕ  
посредством 2  
платформ



### ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С ДВУМЯ ОСЯМИ

	Экономное решение: поосное взвешивание в статике		<b>2 ПЛАТФОРМЫ</b>	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Высокая точность взвешивания транспортного средства.</li> <li>Легкость установки.</li> <li>Большая экономия денежных средств.</li> <li>Взвешивание последовательно ось за осью.</li> </ul>	
	Решение с наибольшей точностью: поколесное взвешивание в статике	 2-осное	 1-осное	<b>4 ПЛАТФОРМЫ</b>
		 2-осное	 1-осное	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенная точность взвешивания транспортного средства.</li> <li>Увеличение скорости операций за счет единомоментного взвешивания, получения всех данных о весе:(одно колесо, одна ось, общий вес, расчет центра приложения нагрузки и проверка перегрузки)</li> </ul>

### ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО С 3, 4, 5... n-ОСЯМИ

	Экономное решение: поосное взвешивание в статике		<b>2 ВЕСОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ</b>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Высокая точность взвешивания транспортного средства.</li> <li>Легкость установки.</li> <li>Большая экономия денежных средств.</li> <li>Взвешивание последовательно ось за осью.</li> </ul>
	Быстрее: поосное взвешивание в динамике	 n-осное	<b>2 ПЛАТФОРМЫ И n-ОЕ КОЛИЧЕСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ ПЛАТФОРМ</b>
	Решение с наибольшей точностью: поколесное взвешивание в статике	 n-осное	<ul style="list-style-type: none"> <li>Приемлемая точность взвешивания всего транспортного средства.</li> <li>Легкость установки и передвижения.</li> <li>Крайне высокая экономия времени для взвешивания, за счет радикального увеличения пропускной способности весоизмерительного комплекса.</li> <li>Взвешивание транспортного средства во время движения (Рекомендованная скорость не более 5 км/ч)</li> </ul>
		 2-осное	<b>n-ое количество платформ</b>
		 1-осное	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышенная точность взвешивания транспортного средства.</li> <li>Увеличение скорости операций за счет единомоментного взвешивания, получения всех данных о весе:(одно колесо, одна ось, общий вес, расчет центра приложения нагрузки и проверка перегрузки)</li> </ul>



# ПТГЛогус

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ПОСТАВЩИК  
Dini Argeo



8 (812) 578 54 30



[info@ptg-logus.ru](mailto:info@ptg-logus.ru)

190020, г. Санкт-Петербург,  
Рижский пр., д 58, литер Б  
с 9:00 до 18:00 (Пн-Пт)



[www.ptg-logus.ru](http://www.ptg-logus.ru)  
[www.loguslab.ru](http://www.loguslab.ru)